

# Politieke Motie

Titel motie: **Maximumsnelheid**

Indiener: Annabel Broer

Woordvoerder: Annabel Broer

Het D66 congres op zaterdag 9 november 2019 bijeen te Breda,

constaterende dat:

- het personenvervoer in Nederland verantwoordelijk is voor zo'n 21% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot;
- geschat wordt dat de slaap van circa 1,5 miljoen Nederlanders ernstig wordt verstoord door verkeerslawaaï;
- er jaarlijks 9.200 Nederlanders vroegtijdig overlijden door een slechte luchtkwaliteit, welke voor een belangrijk deel wordt veroorzaakt door wegverkeer;
- er jaarlijks zo'n 82 verkeersdoden vallen bij snelheden hoger dan 100 km/h;
- Nederland een groot fileprobleem heeft waarvan 22% bestaat uit spookfiles, die worden veroorzaakt door snelheidsverschillen en inhalend verkeer;
- files de Nederlandse economie zo'n 3,7 miljard euro per jaar kosten;

overwegende dat:

- Nederland snel maatregelen moet treffen om de CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen;
- een snelheidsvermindering de CO<sub>2</sub> emissies van personenvervoer tot 30% kan reduceren en ongeveer 2,8 megaton CO<sub>2</sub> kan besparen;
- een lagere snelheid leidt tot minder verkeerslawaaï en tot een kwart minder luchtverontreiniging;
- een lagere snelheid het aantal ongelukken met ernstig letsel of een dodelijke afloop op snelwegen kan halveren;
- een lagere snelheid tot een betere verkeersdoorstroming en minder files leidt, en dat we minder hoeven te investeren in extra asfalt en wegverbredingen;
- de maatschappelijke baten opwegen tegenover de economische schade;

verzoekt de Tweede Kamerfractie:

- zich in te zetten voor een beperking van de maximumsnelheid tot 90 km/h op snelwegen en autowegen in Nederland;

en gaat over tot de orde van de dag.