

Resolutie #01 JDR PAV 12-05-2021

RPP Zeeland voor de afdeling Rotterdam

Hoofdstuk xx - Regionaal Politiek Programma regio Zeeland

Inleiding

De provincie Zeeland is met nog geen 400.000 inwoners de kleinste provincie van Nederland.

Zeeland is geografisch gezien een bijzondere provincie doordat de oppervlakte van de provincie voor meer dan 1/3e uit (voormalige) zeearmen bestaat. Deze wateroppervlakten delen Zeeland op in vier natuurlijke regio's. Op Zeeuws-Vlaanderen na kenmerken deze regio's zich ook door het feit dat een stad met bovenregionale voorzieningen niet nabij is, aangezien de provincie een krimpregio betreft waarvan de gemiddelde leeftijd stijgt.

De geografische en demografische omstandigheden zijn een uitdaging om Zeeland leefbaar te houden. Behalve deze uitdaging is de geografie ook een pluspunt. De economie is gestoeld op (strand-)toerisme, logistiek en industrie gerelateerd aan het water en de landbouw. De Jonge Democraten willen gezien deze punten inzetten op de volgende zaken:

- Bereikbaarheid
- Dorpsscholen
- Tweede woningen
- Groene Provincie
- De Zeeuwse kust
- Openbaar Bestuur

Bereikbaarheid

Om mobiliteitsarmoede te voorkomen is het noodzakelijk dat het openbaar vervoer minstens op huidig niveau blijft. De verbinding met België dient te worden verbeterd. Vanwege de relatief grote afstanden van en naar dorpskernen en voorzieningen, is het essentieel dat er goede verbindingen zijn tussen bussen, treinen en boten om de reistijden met het openbaar vervoer in Zeeland zo klein mogelijk te houden. Ook het vervoer naar buiten de provincie dient zo kort mogelijk gehouden te worden, aangezien sinds 2011 de reistijd voor reizigers van en naar Zeeland op verschillende trajecten, zoals van Vlissingen naar Rotterdam, flink langer zijn geworden. Het is daarom van belang dat er op wordt ingezet dat deze reistijd niet verder verlengd wordt. Op lange termijn moet de bereikbaarheid van de provincie daarnaast uitgebreid worden door te investeren in de OV aansluiting van Zeeland met de rest van het land.

Ook de infrastructuur op de weg behoeft de nodige aandacht. De Westerscheldetunnel staat gepland om in 2033 tolvrij te worden. Er zijn voor de afgelopen provinciale verkiezingen wel kortingen doorgevoerd, maar de tolheffing beperkt alsnog de kansen van de regio Zeeuws-Vlaanderen en laat deze achterlopen op de rest van Nederland.

Zeeuws-Vlaanderen is momenteel een krimpregio, maar heeft potentie om de economie en huisvesting te ontwikkelen. Hierin spelen onder andere de aanwezige havens en verbinding met België een belangrijke rol. Het is van belang deze potentie te realiseren. Vanuit kabinet Rutte III is er geld beschikbaar gesteld voor de provincie Zeeland om regionale knelpunten te verhelpen. Hierdoor hoeft de tolheffing geen verdienmodel meer te zijn waar de provincie andere infrastructurele projecten van financiert, zoals nu wel gebeurt. De inzet van de provincie moet zijn om de tunnel zo snel mogelijk tolvrij te maken.

Dorpsscholen

De Jonge Democraten staan voor een basisschool dichtbij. Echter bestaat dan de kans dat in de provincie Zeeland, met uitgestrekte regio's en kleine dorpskernen, de klassen te klein worden. Een school met weinig kinderen biedt te weinig kansen om met leeftijdsgenoten op te trekken en jezelf te ontwikkelen. Door het verzorgingsgebied van basisscholen uit enkele kernen te laten bestaan is het mogelijk om kwalitatief goed onderwijs te bieden en de scholen nabij te houden. De Jonge Democraten benadrukken dat samensmelting van scholen tussen kernen enkel gebeurt als klassen structureel te klein worden om de kwaliteit van het onderwijs zo hoog mogelijk te houden.

Tweede woningen

Een tweede woning maakt het voor mensen aantrekkelijker om zich gedeeltelijk in Zeeland te vestigen. Leegstand wordt hiermee verminderd. De Jonge Democraten Rotterdam pleiten er daarnaast voor om het mogelijk te maken dat bezitters van tweede woningen gemeentebelasting verdelen over beide gemeenten waar ze een woning bezitten. Het gedeeltelijk betalen van belasting aan beide gemeenten zorgt voor verhoogde inkomsten voor de gemeente in Zeeland. Hiermee kunnen voorzieningen gefinancierd worden.

Groene provincie (klimaat)

De open ruimte op land en water maken Zeeland bij uitstek een groene provincie waar de toeristische sector van profiteert. De Jonge Democraten Rotterdam pleiten ervoor om dit kenmerk te versterken door groene energievoorzieningen en vervoersmogelijkheden uit te breiden. Zeeland is de provincie met de meeste zonuren en veel wind, goed voor duurzame energieopwekking. De Jonge Democraten vinden dat de provincie Zeeland voorop kan lopen door daadkrachtig uitvoering te geven aan de Regionale Energiestrategie. Hierin kan Zeeland aan de rest van Nederland laten zien dat de energietransitie een succes kan zijn en worden er banen gecreëerd, wat de economie van Zeeland ten goede zal komen.

De Zeeuwse kust (natuur)

Zeeland kent een hechte relatie met water en de diverse belangen strijden daarbij om voorrang. Deze belangen betreffen onder andere toerisme, recreatie, maar ook industrie. Zeeland heeft stroken kust met brede stranden en deze zijn een belangrijke trekpleister van Zeeland die ruimte biedt voor toerisme en recreatie, alsmede voor natuur.

De Jonge Democraten Rotterdam vinden dat de industrie in Zeeland niet automatisch voorrang heeft op de natuur. Door bedrijvigheid zo in de Scheldemondregio te plaatsen kan de veiligheid en de natuur worden verbeterd, wat de aantrekkelijkheid van de regio ten goede komt. Bij het maken van plannen dient dit ook altijd het uitgangspunt te zijn.

Openbaar Bestuur

De geografie van Zeeland maakt dat de meeste Zeeuwse gemeenten niet zomaar kunnen fuseren. De regio Walcheren is echter een regio waar al een samenwerkingsvorm bestaat en een plek die zich bij uitstek leent tot een fusie van drie kleinere gemeenten. Eén gemeente in Walcheren maakt het besturen efficiënter, effectiever en goedkoper. Het bestuurlijke niveau zal stijgen en de gemeentelijke belangen zullen beter vertegenwoordigd worden in de regio.

Daarnaast is de regio Zeeuws-Vlaanderen beter aangesloten op België dan Nederland. Samenwerking over de grens blijkt vaak beperkt te worden door deze kunstmatige grenzen en remmen hier de mogelijkheden die Zeeuws-Vlaanderen heeft. Door meer samen te werken met België kunnen deze beperkingen weggenomen worden en ontstaan kansen om geheel Zeeland aantrekkelijker te maken.