
REGIONAAL POLITIEK PROGRAMMA

**JONGE DEMOCRATEN
GRONINGEN**



Inhoudsopgave

1. Mobiliteit en Ruimte	3
<i>Lelylijn & Nedersaksenlijn</i>	3
<i>Bereikbaarheid Buitengebied Groningen</i>	3
<i>Elektrificatie Openbaar Vervoer</i>	3
<i>Parkeergarage Haddingestraat</i>	3
2. Natuur, Milieu en Energietransitie	4
<i>Groningen van het Gas</i>	4
<i>Energietransitie</i>	4
<i>Natuur in de Steden</i>	4
<i>Bescherming van de Waddenzee</i>	4
3. Democratie en Openbaar Bestuur	5
<i>Burgemeester</i>	5
<i>Burgeragendering</i>	5
4. Huisvesting	6
<i>Huisvesting Groningen Stad</i>	6
<i>Studentenhuisvesting</i>	6
<i>Studentje in Assen</i>	6
5. Groningen Grensregio	7
<i>Spoorverbinding met Duitsland</i>	7
<i>Meer aandacht voor het Duits</i>	7

1. Mobiliteit en Ruimte

1. Lelylijn & Nedersaksenlijn

De spoorverbindingen tussen het noorden en de rest van Nederland laten nog steeds te wensen over. Het probleem hier is tweeledig: Ten eerste is het traject Zwolle – Meppel een te groot knelpunt voor treinvervoer naar het Noorden, en ten tweede is de reistijd tussen het Noorden en de Randstad op dit moment te groot voor het bevorderen van de verbintenis tussen deze regio's. De Jonge Democraten Groningen zijn daarom voorstander voor het hernieuwen van de plannen voor de Lelylijn, een hogesnelheidslijn die Amsterdam met Groningen verbindt door de Noordoostpolder en Friesland. Hiermee moeten Amsterdam en Groningen op termijn op forenzenafstand van elkaar gebracht worden.

Het Zuidoosten van de provincie Groningen zou daarnaast ook gebaat zijn bij een spoorverbinding tussen Veendam en Emmen als onderdeel van de Nedersaksenlijn. De lijn zorgt voor een betere verbinding tussen Groningen en Enschede en ontsluit de regio niet alleen richting de stad Groningen, maar ook richting de rest van het land.

2. Bereikbaarheid Buitengebied Groningen

Voor de leefbaarheid en het potentieel van de noordelijke provincies als geheel zijn goede verbindingen van levensbelang, met name met de stad Groningen. Daarom vinden de Jonge Democraten dat de reistijd naar de stad met het OV vanuit elke dorpskern in de provincie Groningen teruggebracht moet worden naar 1 uur in de ochtend- en avondspits. Zodoende kunnen mensen uit de gehele provincie met gemak met het OV naar school of naar het werk in de stad, wat de leegloop van de krimpregio's in Groningen beperkt. Dit kan bereikt worden door middel van een combinatie van goede busaansluitingen vanuit dorpen naar het dichtstbijzijnde station, helemaal met de geplande ingebruikname van het spoortraject Veendam-Stadskanaal. Tevens zou er gekeken moeten worden naar uitbreiding van het aanbod van snelbussen, die maar op een centraal punt per plaats stoppen.

3. Elektrificatie Openbaar Vervoer

Groningen en Drenthe lopen voorop in het omschakelen van haar busvloot naar bussen die rijden op elektriciteit of waterstof. De Jonge Democraten Groningen vindt dat het voor 2030 mogelijk moet zijn om de hele vloot te vervangen door elektrische- en waterstofbussen.

Elektrificatie van het spoornetwerk in Groningen is daarnaast ook nog steeds wenselijk. De Jonge Democraten zijn daarom voorstander van "partiële elektrificatie", waar alleen die delen van het spoor waar de treinen versnellen, geëlektrificeerd worden. Dit vereist minder grote investeringen dan een volledige elektrificatie van het spoornetwerk, en heeft een grotere kans om de investering terug te verdienen.

4. Parkeergarage Haddingestraat

De Jonge Democraten Groningen zijn voorstander van de sluiting van de openbare parkeergarage in de Haddingestraat.

2. Natuur, Milieu en Energietransitie

1. Groningen van het Gas

De Jonge Democraten zijn van mening dat de gaskraan in Groningen beter vroeger dan later gesloten kan worden. De gedupeerden in het aardbevingsgebied moeten volledig gecompenseerd worden voor schade aan hun huizen.

2. Energietransitie

Groningen en Drenthe moet in Nederland een koploper worden in het opwekken van duurzame energie. De huidige windmolens in de provincie moeten dus uiteraard blijven staan. Gezien de controverse rondom deze manier van duurzame energie opwekken moeten er echter ook manieren gevonden worden om omwonenden mee te laten delen in de opbrengsten van deze windmolens. Wij juichen daarom de huidige projecten die Groningen en Drenthe een koploper in duurzame energie in Nederland en Europa willen maken, zoals Energy Valley en vele anderen, toe. Volgens de Jonge Democraten ligt de sleutel voor de energietransitie op kortere termijn echter bij initiatieven in lokale gemeenschappen om bijvoorbeeld gezamenlijk een zonnepark aan te leggen buiten een dorp. De provincie en gemeenten moeten zulke initiatieven op elke mogelijke manier steunen.

3. Natuur in de Steden

Groen in steden is essentieel voor de leefbaarheid van steden in de provincie Groningen en Drenthe. De Jonge Democraten pleiten dan ook voor zoveel mogelijk behouden en uitbreiden van groenvoorzieningen in de steden van Groningen en Drenthe.

4. Bescherming van de Waddenzee

De Waddenzee is hét belangrijkste natuurgebied en ecosysteem dat wij in het Noorden kennen. Het gebied enorm belangrijk voor de biodiversiteit in de regio en is een belangrijk voor het toerisme. Wij vinden dat alles op alles moet worden gezet om de Waddenzee en de in de Waddenzee aanwezige ecosystemen te beschermen en onderhouden. Wij vinden dan ook dat menselijk handelen in dit gebied alleen aanwezig mag zijn als het niet ten koste van de aanwezige flora en fauna gaat. Verder zijn we tegen maatregelen die vervuiling in de Waddenzee teweeg brengen zoals bijvoorbeeld het boren van gas.

3. Democratie en Openbaar Bestuur

1. Burgemeester

Met de verwijdering van de benoeming van de burgemeester door de koning uit de grondwet is de discussie geopend over nieuwe manieren voor het kiezen van een burgemeester. De Jonge Democraten Groningen vinden dat gemeentes in Groningen en Drenthe, waar mogelijk, het voortouw zouden moeten nemen in het experimenteren met democratischere vormen van selectie. Denk hierbij aan het experimenteren met lokale referenda over een voorgestelde burgemeesterskandidaat.

2. Burgeragendering

De Jonge Democraten Groningen zijn van mening dat het in elke gemeente mogelijk zou moeten zijn voor een groep burgers om middels het verzamelen van een zeker aantal handtekeningen een onderwerp op de agenda van hun gemeenteraad te zetten. Dit bevordert de betrokkenheid van de burger bij de lokale politiek en zorgt ervoor dat de afstand tussen de gemeenteraad en de burger zo klein mogelijk wordt gehouden. Het vereiste aantal handtekeningen moet natuurlijk vastgesteld worden per gemeente, maar zou ook in een gemeente als Groningen niet boven de enkele honderden moeten liggen.

4. Huisvesting

1. Huisvesting Groningen Stad

De Jonge Democraten Groningen zijn voor een toegankelijke huizenmarkt die inclusiviteit en duurzaamheid bevordert. Het recht van veel mensen op kwalitatief goed wonen staat momenteel op verschillende manieren onder druk. We zien bijvoorbeeld dat huizenprijzen stijgen, het inwonertal stijgt en dat de meeste nieuwe woningen in het hogere segment terecht komen. Dit is met name nadelig voor bewoners van sociale huurwoningen en starters. De Jonge Democraten Groningen willen de huizenmarkt verlichten door de doorstroming te bevorderen door middel van de uitbreiding van huisvesting in het middensegment. Hierbij is de samenwerking tussen gemeente, projectontwikkelaars en woningcorporaties essentieel.

2. Studentenhuisvesting

De Jonge Democraten Groningen hebben als uitgangspunt dat elke student een plaatsje voor zichzelf moet kunnen vinden in Groningen. We zien echter dat huisvesting, met name rond piekmomenten, erg problematisch is. Dat geldt in het bijzonder voor internationale studenten. De Jonge Democraten zijn daarom voorstander van het bijbouwen van extra studentenwoningen. Daarnaast moet er een tijdelijke opvang aangeboden blijven worden tijdens piekmomenten voor studenten van buiten Groningen die niet op tijd een kamer hebben weten te bemachtigen. De problematiek stopt niet alleen bij het ontlasten van de huizenmarkt op piekmomenten. Er moet volgens de Jonge Democraten Groningen ook een mentaliteitsverandering komen bij de verhuurders. Wij pleiten dan ook voor het strengere aanpakken van huisjesmelkers die te hoge huurprijzen opleggen, of onredelijke voorwaarden in het huurcontract opnemen. Daarnaast moet de ombouwing van kamers tot studio's worden ontmoedigd. Dit leidt namelijk tot een krimp in de totale capaciteit. In plaats daarvan zou het verlenen een vergunning voor het bouwen van studentenkamers moeten worden versoepeld.

3. Studentje in Assen

Omdat in Assen hogescholen zich beginnen te vestigen trekken er ook studenten naar Assen toe. De Jonge Democraten zijn daarom voorstander van het bouwen van nieuwe studentencomplexen in Assen.

5. Groningen Grensregio

1. Spoorverbinding met Duitsland

Om een goede interregionale samenwerking te bevorderen zien de Jonge Democraten goede ov- verbindingen als een noodzaak. Zo zijn de Jonge Democraten van mening dat de huidige termijn waarop de reistijd op het traject Groningen-Bremen verkort moet worden tot onder de twee uur (2030) te lang is. De Provincie Groningen moet in samenwerking met Duitse

overheidslagen kijken naar een realisatie van deze reistijd vóór 2025, bijvoorbeeld door middel van grotere investeringen in dit belangrijke project. Op termijn zal deze verbinding naar onze mening deel uit moeten gaan maken van een (hogesnelheids-)verbinding van Amsterdam naar Stockholm.

Daarnaast pleiten de Jonge Democraten Groningen ervoor dat de spoorverbinding tussen Coevorden en Gronau rond 2021 wordt afgerond en deze op termijn aansluiten bij de Nedersaksenlijn.

2. Meer aandacht voor het Duits

De Jonge Democraten Groningen vinden dat goede kennis van de Duitse taal voor Groningers en Drenten in het bijzonder van belang is. Om deze reden dient in het basis- en middelbaar onderwijs in deze regio meer aandacht besteed te worden aan de Duitse taal en cultuur.