

# Agenda AAV



14-05-2018 te Nijmegen, Café de 4Heeren

## Voorwoord

Beste Jonge Democraten Arnhem-Nijmegen,

Het zomercongres komt al weer in zicht, maar daar gaan we als Jonge Democraten Arnhem-Nijmegen natuurlijk niet met lege handen naartoe! Het belooft weer een weekend vol inhoud en gezelligheid te worden. Op het zomercongres worden namelijk een hoop moties en amendementen op het politiek programma van de Jonge Democraten (Landelijk) behandeld.

Vanavond zal in het teken staan van moties en amendementen, we verwachten dan ook een hoop leuke discussies!

Met vrijzinnige groet,

Wimer Heemskerk	Voorzitter
Auke van Wersch	Algemeen secretaris
Jordy Broekmeulen	Penningmeester
Marten Porte	Secretaris Politiek
Thomas Vissers	Secretaris Organisatie
Patrick van der Heijden	Secretaris Promotie
Merel Peereboom	Algemeen Bestuurslid

## Agenda

- 19:30**      **Inloop**
- 20:00**      **Opening**  
Benoeming Technisch Voorzitter Pauline Gerth van Wijk  
Installatie Stem- en Notulencommissie  
Vaststellen Agenda 14-05-2018  
Vaststellen Notulen 23-04-2018  
Mededelingen
- 20:05**      **Politiek blok**
- 20:45**      **Pauze**
- 21:00**      **Vervolg Politiek blok**
- 22:00**      **Sluiting**  
WVTTK  
Rondvraag  
Sluiting en afscheidswoord voorzitter

## 1. Opening door Wimer Heemskerk

Benoeming technisch voorzitter Pauline Gerth van Wijk

Installatie stem- en notulencommissie [namen]

Vaststellen agenda AAV 14-05-2018

Vaststellen notulen AAV 23-04-2018

Mededelingen

## 2. Politiek Blok

## Resoluties

RES	Stappen in Nijmegen is ook baas!
<b>Onderwerp:</b>	Regionaal politiek programma Arnhem-Nijmegen
<b>Indiener:</b>	Jasper de Wit
<b>Woordvoerder:</b>	Jasper de Wit
<b>Betreft:</b>	Hoofdstuk 2: Nachttrein Nijmegen
<b>Schrap:</b>	<p>NACHTTREIN NIJMEGEN</p> <p>In 2014 begon de NS met het rijden van latere treinen vanuit de Randstad naar Nijmegen. In 2015 concludeerde de NS echter dat deze treinen nauwelijks passagiers vervoerden, al loopt het experiment nog steeds. Vanuit PJO's en andere jongerenorganisaties is lang actie gevoerd voor de komst van een nachttrein en hoewel de JD het als wenselijk beschouwt dat hier gehoor aan is gegeven, uiten wij wel kritiek op de invulling van deze trein.</p> <p>De laatste trein naar Arnhem/Nijmegen vertrekt om 01:54 (Dienstregeling 2017) vanuit Utrecht. Gezien de tijden waarop jongeren stappen, wekt het dan ook weinig verbazing dat de treinen nauwelijks door uitgaanspubliek wordt gebruikt en voornamelijk voor bezoek aan vrienden en familie. De treinen zitten met dit publiek onvoldoende vol. Als de NS tot doel heeft meer uitgaanspubliek te vervoeren, moet het de treinen aanpassen aan de wensen van haar publiek.</p> <p>De JD Arnhem-Nijmegen stelt het volgende voor:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Het invoeren van een éénjarig experiment met latere nachttreinen vanuit de Randstad naar Arnhem en Nijmegen. Concreet zou dit kunnen worden ingevuld met twee latere nachttreinen die vanuit Utrecht vertrekken om 02:54 en 03:54. Deze treinen zouden in ieder geval op vrijdag en zaterdag moeten rijden.</li><li>• Ter compensatie hiervan zou minimaal één nachttrein van of voor 01:54 kunnen vervallen, gezien het beperkte gebruik van deze treinen.</li><li>• Er moet een duidelijke ondergrens komen van het aantal mensen dat</li></ul>

	<p>gebruik maakt van deze treinen. Voor de rendabiliteit van de nachttrein moet deze twee keer zo hoog liggen als reeds en dit zou een logische ondergrens kunnen zijn. Wanneer er onvoldoende groei is in het gebruik van de nachttreinen, wordt het experiment na één jaar stop gezet.</p>
<b>Vervang door:</b>	<p><b>NACHTTREIN NIJMEGEN</b></p> <p>In 2014 begon de NS met het rijden van latere treinen vanuit de Randstad naar Nijmegen. In 2015 concludeerde de NS echter dat deze treinen nauwelijks passagiers vervoerden, al loopt het experiment nog steeds. Vanuit PJO's en andere jongerenorganisaties is lang actie gevoerd voor de komst van een nachttrein en hoewel de JD het als wenselijk beschouwt dat hier gehoor aan is gegeven, uiten wij wel kritiek op de invulling van deze trein.</p> <p>De laatste trein naar Arnhem/Nijmegen vertrekt om 01:54 vanuit Utrecht en de laatste trein naar Utrecht uit Nijmegen vertrekt om 01:43 (Dienstregeling 2018). Gezien de tijden waarop jongeren stappen, wekt het dan ook weinig verbazing dat de treinen nauwelijks door uitgaanspubliek wordt gebruikt en voornamelijk voor bezoek aan vrienden en familie. De treinen zitten met dit publiek onvoldoende vol. Als de NS tot doel heeft meer uitgaanspubliek te vervoeren, moet het de treinen aanpassen aan de wensen van haar publiek.</p> <p>De JD Arnhem-Nijmegen stelt het volgende voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het invoeren van een éénjarig experiment met latere nachttreinen vanuit de Randstad naar Arnhem en Nijmegen en omgekeerd. Concreet zou dit kunnen worden ingevuld met twee latere nachttreinen die vanuit Utrecht vertrekken om 02:54 en 03:54 en twee nachttreinen die vanuit Nijmegen vertrekken om 02:43 en 03:43. Deze treinen zouden in ieder geval op vrijdag en zaterdag moeten rijden.</li> <li>• Ter compensatie hiervan zou minimaal één nachttrein vanuit Utrecht en één nachttrein vanuit Nijmegen van voor de extra treinen kunnen vervallen, gezien het beperkte gebruik van deze treinen.</li> <li>• Er moet een duidelijke ondergrens komen van het aantal mensen dat gebruik maakt van deze treinen. Voor de rendabiliteit van de nachttrein moet deze twee keer zo hoog liggen als reeds en dit zou een logische ondergrens kunnen zijn. Wanneer er onvoldoende groei is in het gebruik van de nachttreinen, wordt het experiment na één jaar stop gezet.</li> </ul>
<b>Toelichting:</b>	<p>Het idee van de nachttrein was inderdaad om het uitgaan in andere steden te bevorderen, maar dit geldt zowel voor Utrecht als voor Nijmegen. Ook Nijmegen kent een rijk uitgaansleven, vele concerten en optredens en meerdere muziekpodia. Juist om dit stukje cultuur van Nijmegen een boost te geven, moeten we mensen uit de rest van Nederland de kans geven om hiervan mee te genieten. Daarom is een nachttrein van Utrecht naar Nijmegen misschien nog wel belangrijker dan een nachttrein van Nijmegen naar Utrecht!</p>

## Amendementen

AMRES00 Over de grens gegaan? Rode kaart!	
<b>Onderwerp:</b>	Kerntaken NPO
<b>Indieners:</b>	Thomas Vissers, Thijmen van Hoorn, Jordy Broekmeulen, Marten Porte
<b>Woordvoerder:</b>	Thomas Vissers
<b>Betreft:</b>	Resolutie Media, pagina 1, regel 34-36
<b>Schrap:</b>	De Jonge Democraten zijn een voorstander van kwalitatieve en taakgerichte publieke media gericht op nieuwsvoorziening, cultuur en educatie, opinie en debat, sport en onderzoeksjournalistiek.
<b>Vervang door:</b>	De Jonge Democraten zijn een voorstander van kwalitatieve en taakgerichte publieke media gericht op nieuwsvoorziening, cultuur, educatie, opinie, debat en onderzoeksjournalistiek.
<b>Toelichting:</b>	<p>De NPO is een instituut gefinancierd door belastinggeld met als ultieme doel onze democratie te versterken. Uiteraard hoort daarbij nieuwsvoorziening, educatie maar ook een zekere mate van cultureel bewustzijn (dat kan natuurlijk ook het behandelen van de olympische spelen in het nieuws zijn). Overeenkomend is hierbij het feit dat zij allen instrumenten zijn om dit ultieme doel te bereiken.</p> <p>Natuurlijk bestaat hierbij een klein grijs gebied, maar het puur uitzenden van sportwedstrijden valt hier, volgens ons, ver buiten en dient duidelijk niet langer het doel. Sport is louter entertainment en daarmee een subjectieve niet-overheidstaak. Laat het aan commerciële oproepen.</p>

AMRES00 Verticaal telen	
<b>Onderwerp:</b>	Stadslandbouw: Verticaal telen
<b>Indieners:</b>	Marijn ten Hagen, Rik Berends, Auke van Wersch, Marten Porte, Merel Peereboom
<b>Woordvoerder:</b>	Marijn ten Hagen
<b>Betreft:</b>	Resolutie Milieu, Energie, Voedsel & Agricultuur, 9.2.12. Stadslandbouw
<b>Voeg toe:</b>	... We richten ons daarbij vooral op verticaal telen, waarbij een goede samenwerking tussen universiteiten, investeerders, boeren en politiek van belang is.
<b>Toelichting:</b>	De dikgedrukte tekst dient als toevoeging aan de bestaande alinea.

AMRES00 Fake news!	
<b>Onderwerp:</b>	nepnieuws
<b>Indieners:</b>	Thijmen van Hoorn, Thomas Vissers
<b>Woordvoerder:</b>	Thijmen van Hoorn
<b>Betreft:</b>	Resolutie Media, pagina 2, regels 22-23
<b>Schrap:</b>	Online media platforms hebben de verantwoordelijkheid om evident onjuiste of schadelijke informatie zo spoedig mogelijk te verwijderen. De Jonge Democraten vinden dat platforms preventieve maatregelen moeten nemen door actief naar deze informatie te zoeken, maar ook procedures moeten hebben waardoor gebruikers dergelijke informatie kunnen aangeven.
<b>Vervang door:</b>	Burgers hebben zelf de verantwoordelijkheid om te bepalen welk nieuws juist en onjuist is, maar online mediaplatforms hebben een morele plicht om heldere en onpartijdige informatie te verlenen over het herkennen van nepnieuws. Hoewel deze platforms aan hun gebruikers kenbaar kunnen maken dat een bepaald stuk informatie gezien wordt als nepnieuws, vinden de Jonge Democraten dat het in een kader van het censuurverbod onwenselijk is om verplicht te stellen dat deze platforms informatie verwijderen.
<b>Toelichting:</b>	Door de geschiedenis heen zijn er veel voorbeelden te vinden van een populaire mening die onjuist blijkt te zijn. Je hoeft maar zover te kijken als de massavernietigingswapens van Irak om te zien dat "evident onjuiste informatie" soms toch de juiste is. In het kader van het censuurverbod en de persvrijheid is het dan ook erg belangrijk om ieders mening, zelfs klaarblijkelijk onwaar, te respecteren. Wanneer online mediaplatforms een vrijbrief krijgen om informatie te verwijderen kunnen zeer impopulaire meningen en bevindingen nooit een draagvlak krijgen, terwijl ze misschien wel de juiste zijn.

AMRES00 PAUW, PAUW ik ben mooier dan jou!	
<b>Onderwerp:</b>	Terreinen publieke media
<b>Indieners:</b>	Thomas Vissers
<b>Woordvoerder:</b>	Thomas Vissers
<b>Betreft:</b>	Resolutie Media, pagina 1, regel 36-37
<b>Schrap:</b>	De publieke media moeten opereren op terreinen die minder aantrekkelijk zijn voor commerciële partijen.
<b>Vervang door:</b>	De publieke media moeten hiertoe ook durven te opereren op terreinen die minder aantrekkelijk zijn voor commerciële partijen.
<b>Toelichting:</b>	Het gebeurt vaker dat commerciële en publieke media zich op gelijke en aantrekkelijke terreinen bevinden zonder dat dit een probleem is. Zo was RTL late night razend populair. Dit betekent echter niet dat succesvolle publieke programma's als PAUW, in een zelfde terrein, daar niet moeten opereren omdat dit (ook) voor commerciële partijen aantrekkelijk is. Waar het om draait is niet dat de publieke media altijd moeten opereren op terreinen die minder aantrekkelijk zijn voor commerciële partijen, maar dat de kerntaken, niet louter kijkcijfers, het hoogste doel zijn. Minder populaire terreinen zijn hiervoor soms wellicht betere opties, echter niet altijd.

AMRES00		Let's nuclear this up: the strong force	
<b>Onderwerp:</b>	Visie JD op nucleaire energie		
<b>Indiener:</b>	Thomas Vissers		
<b>Woordvoerder:</b>	Thomas Vissers		
<b>Betreft:</b>	Resolutie Duurzaamheid, pagina 3		
<b>Schrap:</b>	De aanleg van nieuwe fossiele- en kerncentrales past volgens de JD niet in het streven naar een volledig duurzame opwekking in 2030. Hoewel bij de energieopwekking door kerncentrales vrijwel geen directe broeikasgassen worden uitgestoten, ziet de JD dit niet als een alternatief omdat met kernafval nog altijd toekomstige generaties worden belast. Bovendien gaat kernenergie in tegen het principe van materiaalcycli sluiten.		
<b>Vervang door:</b>	De aanleg van nieuwe fossiele centrales past volgens de JD niet in het streven naar een volledig duurzame opwekking in 2030. Voor kerncentrales gebaseerd op splijting geldt dat deze volgens de JD niet langer passen zodra duurzame energiebronnen in staat zijn onze energievraag volledig te vervullen. Zij produceren namelijk nucleair afval dat toekomstige generaties kan belasten. Echter worden er bij energieopwekking door kerncentrales vrijwel geen directe broeikasgassen uitgestoten. Ook is het met vele ordes van grootte een betere energiebron dan fossiele brandstoffen wanneer men kijkt naar diens resulterende sterftecijfer. Als laatste kunnen we qua toekomstige brandstofvoorziening handelen met diverse geopolitieke bondgenoten. Gegeven geen kans op nucleaire smelting en het veilig opslaan van afval is kernenergie door middel van splijting voor de JD als transitie-energie dan ook verkieslijk boven fossiele brandstoffen. In een toekomst waar kernenergie door fusie een reële energiebron is juicht de JD dit toe.		
<b>Toelichting:</b>	Los van fusie (zie AM "the weak force") is splijting nog altijd een beter alternatief voor fossiele brandstoffen. Het is veiliger, stoot zo goed als geen CO2 uit en maakt ons niet afhankelijk van bijv. Rusland. Landen als Frankrijk en Zweden, koplopers op de Europese duurzaamheidslijst, tonen aan dat dit veilig kan en nucleair afval adequaat kan worden opgeslagen. Dit AM zegt uiteraard niet dat we massaal nucleaire reactoren moeten gaan bouwen, maar dat we ze tot zon, wind, fusie etc. in staat zijn aan onze behoeften te voldoen (nu zeker nog niet) we ze niet principieel uit moeten sluiten.		



<b>AMRES00</b>	<b>Let's nuclear this up: the weak force</b>
<b>Onderwerp:</b>	Onderscheid kernsplijting en kernfusie
<b>Indieners:</b>	Thomas Vissers
<b>Woordvoerder:</b>	Thomas Vissers
<b>Betreft:</b>	Resolutie Duurzaamheid, pagina 3
<b>Schrap:</b>	De aanleg van nieuwe fossiele- en kerncentrales past volgens de JD niet in het streven naar een volledig duurzame opwekking in 2030. Hoewel bij de energieopwekking door kerncentrales vrijwel geen directe broeikasgassen worden uitgestoten, ziet de JD dit niet als een alternatief omdat met kernafval nog altijd toekomstige generaties worden belast. Bovendien gaat kernenergie in tegen het principe van materiaalcycli sluiten.
<b>Vervang door:</b>	De aanleg van nieuwe fossiele- en kerncentrales (gebaseerd op splijting) past volgens de JD niet in het streven naar een volledig duurzame opwekking in 2030. Hoewel bij energieopwekking door kernsplijting vrijwel geen directe broeikasgassen worden uitgestoten, ziet de JD dit niet als alternatief omdat met kernafval nog altijd toekomstige generaties worden belast. Bovendien gaat kernsplijting in tegen het principe van materiaalcycli sluiten.
<b>Toelichting:</b>	Niet alle nucleaire energie is hetzelfde. Zo produceert nucleaire fusie (wat er nog niet is) geen afval, levert het nog veel meer energie op dan splijting en er is genoeg brandstof om de wereld 6 miljoen jaar van energie te voorzien. De zon als heilige graal voor onze energievoorziening, hier op Aarde. Natuurlijk is Nederland volgend jaar nog niet "powered by fusion". Maar dat is geen reden om deze mogelijkheid in de toekomst in uit te sluiten. Reële vooruitgang in het onderzoek hiernaar bestaat (voorbeeld in Nederland: zie Eindhoven). Juist Nederland moet openstaan voor nieuwe wetenschappelijke ontwikkelingen!

## Politieke Moties

APM		Tijd voor echte jongerenparticipatie (C)
<b>Onderwerp:</b>	jongerenparticipatie	
<b>Indieners:</b>	Politiek Team	
<b>Woordvoerder:</b>	Jasper de Wit	
<b>Constaterende dat</b>	<p>De politieke betrokkenheid van jongeren minder is dan die van volwassenen                      Jongeren slechts beperkt geneigd zijn zich aan te melden voor instituten zoals jongerenraden                      Gemeenten en provincies vaak niet de kennis hebben om jongerenparticipatie breed te ontwikkelen                      Er reeds organisaties bestaan die via het onderwijs jongeren op speelse wijze in contact met de politiek brengen, bijvoorbeeld ProDemos</p>	
<b>Overwegende dat</b>	<p>Vergroten van de politieke participatie een doel van de JD is                      Meer democratie op scholen d.m.v. leerlingenraden, verkiezingen en debatteams zal zorgen voor meer politieke interesse en participatie door jongeren                      Initiatieven voor jongerenparticipatie een duurzaam effect zouden moeten hebben                      De JD zelf beschikt over ervaringen met het benaderen van jongeren en het organiseren van debatten</p>	
<b>Spreekt uit dat</b>	<p>Gemeenten en provincies moeten investeren in organisaties die scholen kunnen helpen bij een het maken van een democratiseringsslag                      Bovengenoemde organisaties zich vooral op leraren en de organisatie van scholen moeten richten, om zo een duurzame verandering teweeg te brengen                      De JD een bijdrage kan leveren aan deze organisaties door middel van handleidingen op basis van eigen ervaring</p>	
<b>Toelichting:</b>	<p>Als leerlingen al op jongere leeftijd ervaring opdoen met betrekking tot jongerenraden, verkiezingen en debatten zal de stap om later ook bij de politiek betrokken te worden kleiner. Ze zullen beter weten hoe het eraan toe gaat in de politiek en zullen zelf al kunnen oefenen met het voeren van campagne, debatteren en mee besturen. Om het een duurzame oplossing te maken, moet gestreefd worden naar structurele veranderingen op de scholen, bijvoorbeeld door één van de docenten die enthousiast is tot ambassadeur te benoemen en deze te ondersteunen bij de veranderingen.</p>	

PM	
Das Pech, Jas Weg	
<b>Onderwerp:</b>	Stadsgarderobe
<b>Indieners:</b>	Auke van Wersch, Patrick van der Heijden, Marten Porte, Wimer Heemskerk, Merel Peereboom
<b>Woordvoerder:</b>	Auke van Wersch
<b>Constaterende dat</b>	Er in de Nijmeegse binnenstad weinig cafés zijn met een garderobe. Er veel jassen worden gestolen in cafés zonder garderobe.
<b>Overwegende dat</b>	Er veel Nijmeegse cafés zijn die geen ruimte hebben voor een garderobe. De stadsgarderobe in Groningen een groot succes is.
<b>Spreekt uit dat</b>	Het wenselijk is voor de bevordering van het uitgaansleven in Nijmegen als er een Stadsgarderobe komt. Deze Stadsgarderobe bij voorkeur in een pand in de binnenstad komt.
<b>Toelichting:</b>	Iedere student in Nijmegen kent het probleem wel, het begint als een gezellige avond stappen met een aantal vrienden, maar eindigt als een bizar koude fietstocht opzoek naar je warme stulpje. Het kwijtraken van jassen is erg onwenselijk, maar komt helaas veel voor. Een oplossing voor dit probleem is een Stadsgarderobe in de binnenstad. Dit is een garderobe in een apart pand, primair gericht op het stallen van jassen en tassen.

PM	
Mbo'ers welkom	
<b>Onderwerp:</b>	Integratie mbo'ers studentenleven
<b>Indieners:</b>	"[arnhem-Nijmegen] Wimer Heemskerk, Auke van Wersch, Marten Porte, Merel Peereboom, Joep Roelofs
<b>Woordvoerder:</b>	Joep Roelofs
<b>Constaterende dat</b>	Mbo'ers worden geweigerd bij kroegen en clubs op basis van hun opleidingsniveau. Mbo'ers worden geweigerd bij algemene studentenverenigingen op basis van hun opleidingsniveau.
<b>Overwegende dat</b>	Mbo'ers het gevoel krijgen dat ze geen deel uitmaken van het studentenleven. Dit bijdraagt aan de grote kloof tussen mbo en hbo onderwijs.
<b>Spreekt uit dat</b>	Algemene studentenverenigingen verplicht worden gesteld om ook mbo'ers toe te laten. Kroegen en clubs die hun deuren openen voor alleen studenten ook mbo'ers binnen moeten laten.
<b>Toelichting:</b>	Studeren is de tijd van je leven. Helaas is dit niet zo voor mbo'ers. Studentenverenigingen en uitgaan in fantastische kroegen en clubs dat is iets wat in hun wereld niet bestaat. Mbo'ers studenten noemen is lang niet voldoende om ze te introduceren in het studentenleven. Om deze twee gescheiden werelden samen te brengen moeten we de studenten samenbrengen.

PM	
<b>Veilig in het verkeer? Begrens die fiets.</b>	
<b>Onderwerp:</b>	Elektrische Fietsen
<b>Indieners:</b>	Auke van Wersch
<b>Woordvoerder:</b>	Auke van Wersch
<b>Constaterende dat</b>	<p>Ongelukken met elektrische fietsen steeds meer levens eisen Een kwart van de fietsers die in het verkeer omkwamen op een elektrische fiets zat In het jaar 2017 57 mensen door een ongeval met een elektrische fiets overleden en dit een stijging van ruim 42 procent is vergeleken met een jaar daarvoor. Veruit de meeste slachtoffers ouderen zijn Ouderen sneller schade aan het lichaam oplopen in de vorm van botbreuken</p>
<b>Overwegende dat</b>	<p>De kosten voor de gezondheidszorg oplopen naarmate ouderen meer gebruik maken van elektrische fietsen. Elektrische fietsen op dit moment even hard gaan als brommers/scooters, waar wel een rijbewijs voor vereist is. Het reactievermogen van ouderen niet toeneemt naarmate zij ouder worden</p>
<b>Spreekt uit dat</b>	<p>De JD, net als minister Cora van Nieuwenhuizen, de campagne 'veilig fietsen voor ouderen' onderschrijft. Elektrische fietsen begrensd moeten worden op 25km/u</p>

PM	
<b>Tijd voor echte jongerenparticipatie (C)</b>	
<b>Onderwerp:</b>	jongerenparticipatie
<b>Indieners:</b>	Politiek Team
<b>Woordvoerder:</b>	Jasper de Wit
<b>Constaterende dat</b>	<p>De politieke betrokkenheid van jongeren minder is dan die van volwassenen Jongeren slechts beperkt geneigd zijn zich aan te melden voor instituten zoals jongerenraden Gemeenten en provincies vaak niet de kennis hebben om jongerenparticipatie breed te ontwikkelen Er reeds organisaties bestaan die via het onderwijs jongeren op speelse wijze in contact met de politiek brengen, bijvoorbeeld ProDemos</p>
<b>Overwegende dat</b>	<p>Vergroten van de politieke participatie een doel van de JD is Meer democratie op scholen d.m.v. leerlingenraden, verkiezingen en debatteams zal zorgen voor meer politieke interesse en participatie door jongeren Initiatieven voor jongerenparticipatie een duurzaam effect zouden moeten hebben De JD zelf beschikt over ervaringen met het benaderen van jongeren en het organiseren van debatten</p>
<b>Spreekt uit dat</b>	<p>Gemeenten en provincies moeten investeren in organisaties die scholen kunnen helpen bij een het maken van een democratiseringslag</p>

	<p>Bovengenoemde organisaties zich vooral op leraren en de organisatie van scholen moeten richten, om zo een duurzame verandering teweeg te brengen</p> <p>De JD een bijdrage kan leveren aan deze organisaties door middel van handleidingen op basis van eigen ervaring</p>
<b>Toelichting:</b>	<p>Als leerlingen al op jongere leeftijd ervaring opdoen met betrekking tot jongerenraden, verkiezingen en debatten zal de stap om later ook bij de politiek betrokken te worden kleiner. Ze zullen beter weten hoe het eraan toe gaat in de politiek en zullen zelf al kunnen oefenen met het voeren van campagne, debatteren en mee besturen. Om het een duurzame oplossing te maken, moet gestreefd worden naar structurele veranderingen op de scholen, bijvoorbeeld door één van de docenten die enthousiast is tot ambassadeur te benoemen en deze te ondersteunen bij de veranderingen.</p>

### 3. Sluiting

**WVTTK**

**Rondvraag**

**Sluiting en afscheidswoord voorzitter**